

論文賞受賞一覧

| 回 | 対象年 | 論文名 | 執筆者 | 掲載号 |
|-----------|---------|--|--------------------------------------|--------------------|
| 第1回(昭62) | 昭60、61 | 冬の道路管理水準に関する一考察 | 和田 惇、増田 芳太郎、奥住 優彦 | Vol.21.No.1 |
| 第2回(昭63) | 昭61、62 | 自動車運転者の車間距離認知 | 村田 隆裕 | Vol.22.No.6 |
| | | 合流部シミュレーションモデルの開発 | 森川 美信、松本 健二郎 | Vol.22.No.6 |
| 第3回(平元) | 昭62、63 | ミニマルパス・カットを用いた道路網信頼度の近似計算法 | 飯田 恭敬、若林 拓史、吉木 務 | Vol.23.No.4 |
| 第4回(平2) | 昭63、平元 | シミュレーションによる年間平均旅行速度の推定 | 柴田 正雄、河野 辰男 | Vol.24.No.6 |
| 第5回(平3) | 平元、2 | 選好意識データを用いた交通手段選択モデルの有効性 | 杉恵 頼寧、藤原 章正 | Vol.24.No.5 |
| 第6回(平4) | 平2、3 | 交通信号制御における交通需要の集合化に関する研究 | 桑原 雅夫、 | Vol.26.No.4 |
| 第7回(平5) | 平3、4 | 地方中核都市における公共交通サービス整備に関する計画評価システムの提案 | 安藤 朝夫、溝上 章志、柴田 頼孝 | Vol.27.No.31 |
| 第8回(平6) | 平4、5 | ロジスティクス高度化のための配車・配送計画 | 川嶋 弘尚、國府方 久史、斉藤 公一郎 佐野 方俊 | Vol.28.No.5 |
| 第9回(平7) | 平5、6 | 都市内高速道路の折り込み交通流に関する実証的研究 | 桑原 雅夫、西川 功、原 隆広 | Vol.28.No.5 |
| 第10回(平8) | 平6、7 | 観光地におけるP&BRシステムに関する研究 | 西岡 誠治、森地 茂、広島 康裕 | Vol.30.No.5 |
| 第11回(平9) | 平7、8 | 交通制御によるNOx・CO2低減量推定用シミュレーションモデルの開発 | 森 健二、齋藤 威 | Vol.31.No.5 |
| 第12回(平10) | 平8、9 | トンネル断面と交通容量に関する評価分析名神高速道路 梶原・天王山トンネルを対象として | 栗原 光二、羽山 章、富高 久智 | Vol.32.No.1 |
| 第13回(平11) | 平9、10 | 自転車走行環境に着目した鉄道端末自転車需要予測方法の提案 | 鈴木 紀一、高橋 勝美、兵藤 哲朗 | Vol.33.No.5 |
| 第14回(平12) | 平10、11 | 道路混雑対策としての時差出勤と混雑課金の効果についての一考察 | 越 正毅 | Vol.33.No.3 |
| 第15回(平13) | 平成11、12 | 交通機能面から見たトンネル坑口のあり方に関する研究 | 松本 晃一、古川 健、野口 雅弘 森 康男、飯田 克弘、池田 武司 | Vol.35.No.1 |
| 第16回(平14) | 平成12、13 | 時空間アクティビティデータ収集のための移動体通信システムの有効性に関する基礎的研究 | 羽藤 英二、朝倉 康夫 | Vol.35.No.4 |
| 第17回(平15) | 平成13、14 | 横断歩行者の視点からみた高齢化社会に向けた信号交差点の設計・制御法に関する基礎実験 | 家田 仁、鳩山 紀一郎 | Vol.37.No.6 |
| 第18回(平16) | 平成14、15 | 都市公共交通手段としての役割を意図したタクシー交通の運用方策 | 塚田 悟之、高田 邦道 | Vol.38.No.1 |
| 第19回(平17) | 平成15、16 | 高速道路サグにおける追従挙動特性解析におけるドライビング・シミュレータ技術の適用性 | 大口 敬、飯田 克弘 | Vol.38.No.4 |
| 第20回(平18) | 平成16、17 | ポケット・ローディング・システムの実施可能性についての調査研究 | 小早川 悟、赤松 秀彦、高田 邦道 | Vol.40.No.1 |
| 第21回(平19) | 平成17、18 | 車両間交錯度を考慮したラウンドアバウトと信号交差点の性能比較分析 | 中村 英樹、馬淵 太樹 | Vol.41.No.5 |
| 第22回(平20) | 平成18、19 | 該当論文 なし | | |
| 第23回(平21) | 平成19、20 | 車両検知器データを用いた交通流可視化技術の開発 | 日下部 貴彦、井料 隆雅、朝倉 康夫 | Vol.43.No.5 |
| 第24回(平22) | 平成20、21 | 低コストプローブカーデータのオンラインマップマッチング手法の開発 | 三輪 富生、木内 大介、山本 俊行 薄井 智貴、森川 高行 | Vol.44.No.3 |
| 第25回(平23) | 平成21、22 | 最短経路探索の経路確定定理と状態量確定型ダイクストラ法 | 勝呂 純一、山口 久行、小林 圭、 本多 建、森川 高行、 | Vol.45.No.5 |
| 第26回(平24) | 平成22、23 | プローブ、車両通過時刻、信号制御データの融合による一般街路の車両軌跡推定 | Babak Mehran・Masao Kuwahara | Vol.46.No.1 |
| | | 不確実性下における利用権取引制度の取引行動分析 | 原 祐輔、羽藤 英二 | Vol.46.No.2 |
| 第27回(平25) | 平成23、24 | 該当論文なし | | |
| 第28回(平26) | 平成24、25 | 信号灯色残秒時間を活用したジレンマ軽減支援方策 | 塚田 悟之 | Vol.48.No.4 |
| 第29回(平27) | 平成25、26 | 該当論文なし | | |
| 第30回(平28) | 平成27 | ノンパラメトリック手法による車両検知器データからの突発的ボトルネック検出法 | 成岡尚哉、瀬尾亨、日下部貴彦、朝倉康夫 | 交通工学論文集 第1巻 第1号 |
| | | 高速道路サグ部渋滞対策に資するACCの将来性能と渋滞緩和効果 | 鈴木 一史、山田 康右、堀口 良太、岩武 宏一 | 交通工学論文集 第1巻 第2号 |
| 第31回(平29) | 平成28 | ラウンドアバウト流入交通容量推定のための大型車の乗用車換算係数 | 後藤 梓、康 桶、中村 英樹、真島 君騎 | 交通工学論文集 第2巻 第6号 |
| 第32回(平30) | 平成29 | 信号交差点における歩車分離の程度と交差点性能との関係に関する解析的研究 | 張 馨、中村 英樹 | 交通工学論文集 第3巻 第5号 |
| 第33回(平31) | 平成30 | ラウンドアバウトの幾何構造が走行挙動特性に与える影響分析 | 吉岡 慶祐、中村 英樹、下川 澄雄、森田 緯之 | 交通工学論文集 第4巻 第1号 |
| 第34回(令和2) | 平成31 | 道路の階層と交通特性を踏まえた大型車の乗用車換算係数に関する研究 | 青山 恵里、中林 悠、下川 澄雄、吉岡 慶祐、森田 緯之 | 交通工学論文集 第5巻 第2号 |
| | | 都市間高速道路における交通性能の経年変化に関する研究 | 後藤 誠、石田 貴志、野中 康弘 | 交通工学論文集 第5巻 第2号 |
| 第35回(令和3) | 令和2 | 市街地におけるプロビーム道路灯プロトタイプの開発 | 萩原 亨、浜岡 秀勝、江湖 俊介、岡嶋 克典、小林 正自 | 交通工学論文集 第6巻 第3号 |
| 第36回(令和4) | 令和3 | 飽和交通流率の変化とその要因に関する研究 | 青山 恵里、下川 澄雄、吉岡 慶祐、森田 緯之 | 交通工学論文集 第7巻 第1号 |