

第40回交通工学研究発表会 第1日目【2020年9月7日(月)】プログラム

発表12分、質疑11分 ○は発表者

第1会場

Table with 3 columns: Time, Title, and Presenters. Includes sessions 1, 4, 5, 6, 7.

第2会場

Table with 3 columns: Time, Title, and Presenters. Includes sessions 5, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37.

第3会場

Table with 3 columns: Time, Title, and Presenters. Includes sessions 9, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67.

第4会場

Table with 3 columns: Time, Title, and Presenters. Includes sessions 13, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97.

Table with 3 columns: Time, Title, and Presenters. Includes sessions 2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.

Table with 3 columns: Time, Title, and Presenters. Includes sessions 6, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45.

Table with 3 columns: Time, Title, and Presenters. Includes sessions 10, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75.

Table with 3 columns: Time, Title, and Presenters. Includes sessions 14, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105.

第40回交通工学研究発表会 第2日目【2020年9月8日(火)】プログラム

発表12分、質疑11分 ○は発表者

≪第1会場≫

≪第2会場≫

≪第3会場≫

≪第4会場≫

3. 交通安全(1) 座長：高山 純一(金沢大学) 副座長：畑 浩太(八千代エンジニアリング株)			
9:30	16 浜崎橋JCTにおける可変チャネルセーションの安全性評価(実務論文)	○相馬 嵐史 田畑 大 田中 淳 藤井 駿	首都高速道路株 首都高速道路株 株オリエタルコンサルタンツ 株オリエタルコンサルタンツ
9:55	17 高速神奈川7号横浜北西線における交通安全対策検討(実務論文)	○細田 大樹 吉尾 泰輝	首都高速道路株 首都高速道路株
10:20	18 中小橋ワイロプの支柱基礎の改良について(実務論文)	○江原 豊	株高速道路総合技術研究所
10:45	19 高速道路の規制速度引き上げが追い越し挙動に与える影響-100km/h,110km/hと120km/hの比較-(実務論文)	○森 健二 矢野 伸裕 横関 俊也 萩田 賢司	科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所
11:10			
11:20	20 信号交差点における交通事故対策効果の発現性と危険運転事象に影響を与える要因分析	○宮崎 耕平 藤田 素弘	株オリエタルコンサルタンツ 名古屋工業大学
11:45	21 交通事故多発交差点における右折自動車と横断者の危険事象の発生状況の分析	○石田 翔平 小早川 悟 菊池 浩紀	日本大学 日本大学 日本大学
12:10	22 抜け道利用車の走行特性と所要時間短縮効果の分析	○李 文浩 倉内 慎也 吉井 稔雄 坪田 隆宏	広島大学 愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学
12:35	23 追加登録された生活道路対策エリアにおける社会実験効果分析(実務論文)	○田中 翔太 渡邊 康一 鈴木 亘 佐々木 啓太 渡部 数樹	株オリエタルコンサルタンツ 静岡市 静岡市 株オリエタルコンサルタンツ 株オリエタルコンサルタンツ
13:00			

7. 交通流(1) 座長：朝倉 康夫(東京工業大学) 副座長：塩見 康博(立命館大学)			
46	名古屋高速道路のJCT合流部における車線運用変更による渋滞対策効果(実務論文)	○山田 真士 小原 拓也 渡部 数樹 泉 典宏	名古屋高速道路公社 株オリエタルコンサルタンツ 株オリエタルコンサルタンツ 株オリエタルコンサルタンツ
47	首都高速道路湾岸線における辰巳JCT・東雲JCT間4車線化の効果検証(実務論文)	○高橋 功恵子 宗像 大起 熊倉 大畑	首都高速道路株 首都高速道路株 株オリエタルコンサルタンツ 株オリエタルコンサルタンツ
48	車線境界線の黄実線から白破線への変更による渋滞対策の効果検証(実務論文)	○美濃 雄介 石原 大輝 藤木 大輝 草竹 裕 今代 裕子 片岡 悠 中林 貴志 石田	西日本高速道路株 西日本高速道路株 西日本高速道路株 西日本高速道路株 株道路計画 株道路計画
49	上流サグの縦断線形を考慮した渋滞発生確率の推定	○葛西 誠 長谷川 裕修 XING Jian	秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校 株高速道路総合技術研究所
50	速度回復誘導灯の渋滞緩和効果を最大化する動的運用手法に関する検討(実務論文)	○金 進英 石原 雅晃 見玉 崇 大藤 武彦	株交通システム研究所 阪神高速道路株 阪神高速道路株 株交通システム研究所
51	サイクル長短縮による信号交差点の右折待ち行列延伸渋滞解消効果の実証分析(実務論文)	○立松 秀樹 森本 清誠 田中 淳 泉 典宏 中村 英樹 鈴木 弘司 井料 美帆 柿元	株オリエタルコンサルタンツ 株オリエタルコンサルタンツ 株オリエタルコンサルタンツ 名古屋工業大学 名古屋工業大学 名古屋工業大学 名古屋工業大学
52	信号交差点が連続する補助幹線道路における信号サイクル長短縮効果の実証実験(実務論文)	○牧野 修久 小林 圭 池水 文樹 中村 英樹 鈴木 弘司 井料 美帆 柿元	株長大 株長大 株長大 名古屋工業大学 名古屋工業大学 名古屋工業大学
53	駐車場出入口の構造の違いが自動車交通流に与える影響に関する分析	○田部井 優也 大森 宣暁 長田 哲平	日本大学 宇都宮大学 宇都宮大学

11. 自動運転(1) 座長：藤原 章正(広島大学) 副座長：田中 厚(首都高速道路株)			
76	自動運転車の路上での乗降空間のあり方に関する研究	○古森 開宇宙 高山 清洋 三浦 成嶋 森本 章倫	早稲田大学 早稲田大学 (公社)日本交通計画協会交通計画研究所 (公社)日本交通計画協会交通計画研究所 早稲田大学
77	自動運転車両が混在した一般道における交通流の円滑性・安全性評価に関する研究	○鳥田 大輔 森本 章倫	早稲田大学 早稲田大学
78	ACC車両が混在する交通流における運転者の漫然状態評価	○飯田 克弘 真敬 昌裕 多田 英郎 澤田 英郎	大阪大学 東日本旅客鉄道株 近畿大学 西日本高速道路エンジニアリング関西株
79	低速自動運転車両走行時における交通流及び後続車両への影響分析	○中井 良輔 小澤 友記子 中村 俊之 和田 沙織 森川 高行	名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学
80	レベル2自動運転車における速度誘導灯を用いた高速道路合流部でのドライバの錯綜回避行動に関する研究	○河合 け 萩原 亨 高橋 翔 寺倉 嘉宏 大石 侑亮	北海道大学 北海道大学 北海道大学 株キックテック 北海道大学
81	自動運転車混在下において走光型視線誘導システムが交通流に与える影響	○寺田 弘明 柳原 正実 小根山 裕之	東京立大学 東京立大学 東京立大学
82	車線区画線や路面の状態が自動運転機能に及ぼす影響の把握	○飯田 克弘 藤本 怜央	大阪大学 大阪大学
83	冬期路面におけるACC(Adaptive Cruise Control)利用時のドライバのリク回避行動	○和田 脩平 高橋 翔 白石 直之 宗弘 一徳 岡田 聡 内藤 利幸 萩原 亨	北海道大学 北海道大学 北海道大学 土木研究所寒地土木研究所 株トソー 株トソー 北海道大学

15. 道路計画・構造 座長：横地 和彦(国土技術政策総合研究所) 副座長：吉田 長裕(大阪市立大学)			
106	ニュータウンにおける自転車通行空間整備状況の実態分析	○佐藤 拓郎 小早川 悟 柳 純也 菊池 浩紀	日本大学 日本大学 (独)都市再生機構 日本大学
107	韓国ソウル市内の3交差点におけるクラクション発生に関する研究	○大枝 良直 森 祐輔 外井 哲志 高田 正幸 金山 基弘 山内 勝也	九州大学 株建設技術研究所 元九州大学 九州大学 駿河台大学 九州大学
108	冬期交通時間価値に着目した道路事業の走行時間短縮便益評価に関する研究	○伊藤 潤 酒井 教行 佐野 可寸志 嶋山 紀一郎	長岡技術科学大学 東日本旅客鉄道株 長岡技術科学大学 長岡技術科学大学
109	実測交通データを用いた冬期路面状態推定に関する研究	○高崎 仁義 伊藤 潤 佐野 可寸志 嶋山 紀一郎	長岡技術科学大学 長岡技術科学大学 長岡技術科学大学 長岡技術科学大学
110	指向性を有するランブルストリップの車両振動及び体感分析	○原尾 彰 XING Jian 文子 俊幸 岡部 優太 富山 和也	株高速道路総合技術研究所 株高速道路総合技術研究所 株高速道路株 株高速道路株 北見工業大学 北見工業大学
111	深層強化学習を応用した交通ネットワーク耐災害信頼性向上戦略の検討	○陳野 由 柳沼 秀樹 寺部 慎太郎 田中 康介	東京工業大学(元:東京理科大学) 東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学
112	大規模地震の発生に備えた木造密集地域内の避難改善に向けた道路閉塞対策の検討	○坂本 淳 岩井 運 小笠原 誠 石川 ひとみ	高知大学 株第一コンサルタンツ 株四電技術コンサルタント 株四電技術コンサルタント
113	区間選定頻度と復旧日数を考慮した道路啓開計画の検討-高知県道路啓開計画を対象としたケーススタディ(実務論文)	○窪田 晃英 坂本 淳 小笠原 誠 石川 ひとみ	高知大学 高知大学 株四電技術コンサルタント 株四電技術コンサルタント

4. 交通安全(2) 座長：萩原 亨(北海道大学) 副座長：多田 昌裕(近畿大学)			
14:00	24 道路利用者の情報獲得量が事故リスク情報に対する態度や安全運転意識に与える影響構造に関する実証的研究	○兵頭 知 西内 裕晶 倉内 慎也 吉井 稔雄 大藤 武彦	日本大学 高知工科大学 愛媛大学 愛媛大学 株交通システム研究所
14:25	25 CNNを用いた都市間高速道路の交通事故リスク予測モデル	○坪田 隆宏 吉井 XING Jian	愛媛大学 愛媛大学 株高速道路総合技術研究所
14:50	26 データラーニングを用いた交通事故の予測モデルに関する研究	○出井 雅也 山脇 正嗣 寺奥 淳 田中 秀人 森本 章倫	早稲田大学 株建設技術研究所 株建設技術研究所 株建設技術研究所 早稲田大学
15:15	27 降積雪時の交通事故リスクを考慮した経路選択モデルの構築	○伊藤 颯太 佐野 可寸志 嶋山 紀一郎 伊藤 潤 平沼 昇	長岡技術科学大学 長岡技術科学大学 長岡技術科学大学 長岡技術科学大学 長岡技術科学大学
15:40			
15:50	28 大型車が多いアウトバウンドにおける整備効果検証(実務論文)	○松浦 佑紀 関口 貴志 小玉 由人	中日本建設コンサルタンツ株 中日本建設コンサルタンツ株 中日本建設コンサルタンツ株
16:15	29 交通安全KYT教材のメディア形態による教育効果の違い	○長谷川 裕修 千葉 優唯 葛西 誠 田中 亨	秋田工業高等専門学校 元:秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校 北海道科学大学工学部
16:40	30 駐車場出入り時における自動車対歩行者の事故特性に関する研究	○青木 浩和 松野 貞康 福本 大輔	株地域未来研究所 株地域未来研究所 (一財)計量計画研究所
17:05			

8. 交通流(2) 座長：桑原 雅夫(東北大学) 副座長：柳沼 秀樹(東京理科大学)			
54	左直混用車線におけるランダム性が遅れと過飽和の発生に与える影響	○鳥海 梓 黄 紹倫 大口 敬	東京大学 株ZMP 東京大学
55	右折車線の溢流を考慮した信号交差点の最適制御	○清水 佑馬 渡邊 赤羽 弘和	千葉工業大学 株長大 千葉工業大学
56	全道路一時停止制御交差点の交通容量実態分析	○廣瀬 竜太郎 中村 英樹 柿元 祐史	名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学
57	実データを用いた車頭時間のばらつきが交通容量減速に与える影響とその対策の提案に関する研究	○池谷 風馬 田中 伸治 中村 文彦 有吉 亮	横浜国立大学 株横浜国立大学 株横浜国立大学 株横浜国立大学
58	交差点停止時の車間距離の経年的変化の分析	○宮村 隆人 田中 伸治 中村 文彦 有吉 亮 三浦 詩乃	横浜国立大学 株横浜国立大学 株横浜国立大学 株横浜国立大学 東京大学
59	交通事故の影響によるMFD形状変化分析	○奥原 瑠依 吉井 稔雄 坪田 隆宏 尾高 慎二	愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学 株オリエタルコンサルタンツ
60	道路交通センサを用いた12時間Q-V関係の設定とその効果	○柿元 祐史 中村 英樹	名古屋大学 名古屋大学

12. 自動運転(2) 座長：森川 高行(名古屋大学) 副座長：吉田 樹(福島大学)			
84	出会い頭事故ゼロのための自動運転車の挙動とその影響に関する交通シミュレーション分析	○楠田 達郎 小嶋 文 山本 俊雄 久保田 尚	東京工業大学(元:埼玉大学) 埼玉大学 (公財)交通事故総合分析センター 埼玉大学
85	自動運転車導入が生活道路の交差点周辺における安全性に与える影響	○長谷川 裕修 新屋敷 学 葛西 誠 田村 真	秋田工業高等専門学校 株構設計画研究所 秋田工業高等専門学校 北海道科学大学
86	地方部での自動運転実証実験における手動介入発生特性と道路インフラ対策に関する分析(実務論文)	○馬渡 真吾 井坪 慎二 金子 雄一郎 佐野 拓真 轟 朝幸	東日本旅客鉄道株 前:国土技術政策総合研究所 日本大学 日本大学 日本大学
87	駐車場の地区別利用実態に関する一考察-自動運転社会を見据えて-	○滝澤 善史 小松崎 諒子 谷口 守	筑波大学 筑波大学 筑波大学
88	車庫配置変数を含むラドシエリク運行最適化問題の定式化と解集合法	○伊藤 祥汰 内田 敬	大阪市立大学 大阪市立大学
89	自動運転化による車内活動の変容とその要因分析	○小松崎 諒子 武田 陸 谷口 守	筑波大学 筑波大学 筑波大学
90	自動運転車の購入と自動運転サービスの利用に関するSP調査と意向分析	○上条 陽 ハラディ ジョナル 高見 淳史	東京大学 東京大学 東京大学

16. 都市交通計画 座長：喜多 秀行(神戸大学) 副座長：柳原 崇男(近畿大学)			
114	大学進学におけるMaaSへのブロックチェーン技術を活用したTDM手法の検討およびラストワンマイルにおける小型モビリティの導入可能性検証	○小篠 耕平 菅原 宏明 天方 匡純 石井 明	八千代エンジニアリング株 八千代エンジニアリング株 八千代エンジニアリング株 八千代エンジニアリング株
115	スマートインターチェンジ大型車対応整備の地域への効果と便益評価(実務論文)	○森田 哲夫 湯沢 昭 川田 浩平 塚田 伸也	前橋工科大学 株前橋工科大学 株安藤・間 前橋市
116	クラウドソーシング配送システムにおける効率的マッチング	○渡邊 大樹 赤松 隆	東北大学 東北大学
117	駐車場の集約化が駐車場利用者の歩行距離に与える影響の評価	○櫻井 和輝 小早川 悟 菊池 浩紀	日本大学 日本大学 日本大学
118	大規模小売店舗における必要駐車台数に関する実態分析	○小川 圭一 西澤 雅貴	立命館大学 福井県
119	貨物集配中の車両に係る駐車規制の見直し実施箇所における駐車状況の変化(実務論文)	○横関 俊也 萩田 賢司 矢野 伸裕 森 健二	科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所
120	路上に設置された荷さばき貨物車用駐車施設の運用方法に関する研究	○関 陽一 小早川 悟 菊池 浩紀 周 友梨 大塚 慎也	株関水金属 日本大学 日本大学 株MTG 船橋市役所