

# 第42回交通工学研究発表会 第1日目【2022年8月9日(火)】プログラム

発表12分、質疑12分 ○は発表者

## 《第1会場(1階102教室)》

## 《第2会場(2階201教室)》

## 《第3会場(2階202教室)》

## 《第4会場(2階203教室)》

1. 交通安全 (1)		
座長: 萩原 亨(北海道大学)		
副座長: 吉田 長裕(大阪公立大学)		
9:30	1	保護者の認識から見た子どもの自転車乗車時の危険行動に関する研究 ○小嶋 文 金子 由愛 間邊 哲也 埼玉大学 元埼玉大学 埼玉大学
9:55	2	交通公園の利用経験が児童の交通ルール認識に与える影響～豊橋市交通公園を対象に～ ○松尾 幸二郎 ミツカ ニムラウ ミル チカマ 宮崎 耕輔 杉木 直 豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学 香川高等専門学校 豊橋技術科学大学
10:20	3	補償運転の実態と促進策に関する研究～運転の振返りと情報提供に着目して～ ○原田 昇 須永 大介 大津 浩志 中央大学 中央大学 (株)安藤・間
10:55	4	速度抑制効果及び走行安全性の観点からの40km/h路線へ適応するハンプの形状に関する実験的研究 ○森 文香 池田 武司 村上 舞穂 平川 貴志 小林 寛 国土技術政策総合研究所((株)荒谷建設コンサルタント) 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所((株)ド・コン) 国土技術政策総合研究所(山形県)
11:20	5	逆強化学習を用いた生活道路の安全対策の評価に関する研究 ○倉科 慧大 森本 章倫 早稲田大学 早稲田大学
11:45	6	通学路合点検の実態に関する研究 ○菅 忍 河内 夏海 吉城 秀治 辰巳 浩 福岡大学 九州地方整備局大分河川国道事務所 熊本大学 福岡大学

5. 交通需要予測		
座長: 福田 大輔(東京大学)		
副座長: 石井 良治((一財)計量計画研究所)		
	34	道の駅買物来訪者数とインターネット検索数やSNS投稿数の関係 大西 一真 ○寺部 慎太郎 柳沼 秀樹 海野 遥香 元東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学
	35	東京都心部におけるテレワークの拡大による滞在人口分布の変化の分析 (実務論文) ○武藤 智義 黒土 晴基 金子 雄一郎 日本大学(社会システム) 前日本大学 日本大学
	36	施設立地による時間帯別人口変動の影響分析 ○有賀 敏典 国立研究開発法人国立環境研究所
	37	途上国における社会経済インフラの計画・運営管理にかかわるビッグデータの活用手法:オーストラリアにおける携帯位置情報と都市交通インフラ計画への適用にかかわる一考察 (実務論文) ○有田 禎之 高橋 君成 佐々木 邦明 (株)国際開発センター (株)国際開発センター 早稲田大学
	38	開発途上国における交通需要予測のためのGPSデータの活用に関する研究 ○楠瀬 凱 佐々木 邦明 早稲田大学 早稲田大学
	39	細街路と幹線道路の交通需要変動の類似性に関する分析 ○小林 貴 交通安全環境研究所

9. 交通容量・道路計画		
座長: 小根山 裕之(東京都立大学)		
副座長: 河本 一郎(阪神高速道路株)		
	66	都市間高速道路における対面通行規制時の交通容量に関する基礎分析 (実務論文) ○山本 陸 上水 一路 鶴田 大輝 鶴田 元史 中林 悠 中林 悠 下川 澄雄 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株) 中日本ハイウェイエンジニアリング名古屋(株) (株)道路計画 日本大学
	67	東京外環自動車道におけるPMLIによる渋滞対策の効果検証 (実務論文) ○本間 英貴 加藤 寛道 石垣 博将 ○松田 雄太 中林 悠 石田 貴志 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) (株)ネクスト東日本エンジニアリング (株)道路計画 (株)道路計画
	68	追従挙動データへの車両追従挙動モデルのあてはめによる反応遅れの空間的異質性の検証 ○葛西 誠 長谷川 裕修 井上 誠 秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校
	69	前後のサゲの縦断線形を考慮した渋滞発生統計モデル ○葛西 誠 長谷川 裕修 シ 健 秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校 高速道路総合技術研究所
	70	道路利用特性指標を用いた道路ネットワークの階層化度の提案 ○関原 敏裕 柿元 祐史 中村 英樹 井料 美帆 張 馨 元・名古屋大学 元・名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学
	71	道路ネットワークの機能階層性と道路条件との関連分析 ○富永 真弘 柿元 祐史 中村 英樹 関原 敏裕 元・名古屋大学 元・名古屋大学 名古屋大学 元・名古屋大学

13. 駐車・ターミナル		
座長: 松本 幸司(国土技術政策総合研究所)		
副座長: 猪井 博登(富山大学)		
	98	ミクロ交通流シミュレーションと等価時間係数を用いたパスタミナルの評価に関する研究 ○高島 優大 大森 宣暁 長田 哲平 土橋 喜人 宇都宮大学 宇都宮大学 宇都宮大学 宇都宮大学
	99	駅前広場内の車両の混雑特性に関する一考察 ○杉本 げん 梶田 佳孝 川畑 光輝 清水 直輝 東海大学 東海大学 岡谷エレクトロニクス(株) 岡谷エレクトロニクス(株)
	100	スポーツスタジアムにおける駐車場設置台数に関する基礎的研究 ○樹本 太門 ○大沢 昌玄 前日本大学 日本大学
	101	ドライバーの運転疲労と施設属性を考慮した高速道路における休憩行動に関する研究 ○周 瑞翔 大枝 良直 外井 哲志 九州大学 九州大学 元九州大学
	102	ETC2.0プローブデータによる中央自動車道の休憩施設利用実態把握手法の検討 (実務論文) ○平井 章一 筑後 智弘 河西 正樹 西田 匡志 元・名古屋大学 元・名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学
	103	貨物集配中車両用の路上駐車スペース利用者の意識調査 (実務論文) ○萩田 賢司 横関 俊也 森 健二 矢野 伸裕 新井 棟大 科学警察研究所 自動車安全運転センター 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所

於第1会場  
**ランチオンミーティング**

招待講演  
「飽和交通流率の変化と交通社会への影響について」  
青山 恵里 国土技術政策総合研究所(元日本大学理工学部)

会長挨拶ならびに研究発表会の開催状況報告の後、交通工学研究会で公益事業の一環として実施している自主研究活動のうち、令和3年度末に終了した1件の幹幹研究「平面交差の計画・設計・制御の研究」(代表: 大口敬 東京大学生産技術研究所)の成果について口頭報告します。また、昨年度より『公募型』自主研究活動の枠組みを見直し、『スタートアップ型』を新設しましたので、鈴木弘司自主研究小委員会委員長よりご案内いたします。皆様奮ってご聴講ください。

第36回交通工学研究会論文賞受賞論文「飽和交通流率の変化とその要因に関する研究」の著者(青山 恵里, 下川 澄雄, 吉岡 展祐, 森田 紳之)による受賞講演を行います。

2. 交通安全 (2)		
座長: 池田 武司(国土技術政策総合研究所)		
副座長: 兵頭 知(日本大学)		
14:15	7	走行挙動に基づいた複数交差点の右折時事故対策効果に関する分析 ○白木 輝 鈴木 弘司 名古屋工業大学 名古屋工業大学
14:40	8	信号交差点における右直事故の予防に関する研究 (実務論文) ○塚田 悟之 いすゞ自動車(株)
15:05	9	交差点幾何構造に着目した歩車分離式信号交差点における交通事故り要因の分析 ○西堀 泰英 中島 陵 橋本 竜真 松尾 幸二郎 大阪工業大学 奈良県庁 豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学
15:30	10	コンクリート舗装におけるワイヤロープ防護柵の設置仕様の開発 (実務論文) ○平澤 匡介 伊東 靖彦 佐藤 義悟 土木研究所寒地土木研究所 土木研究所寒地土木研究所 鋼製防護柵協会
15:55	11	ワイヤロープ区間における事故の特徴について (実務論文) ○平田 篤嗣 佐藤 志帆 永井 基貴 春藤 康仁 西日本高速道路エンジニアリング四国(株) 西日本高速道路エンジニアリング四国(株) 西日本高速道路エンジニアリング四国(株) 西日本高速道路エンジニアリング四国(株)
16:30	12	舗装状況と事故の関連性について (実務論文) ○佐藤 志帆 平田 篤嗣 永井 基貴 春藤 康仁 西日本高速道路エンジニアリング四国(株) 西日本高速道路エンジニアリング四国(株) 西日本高速道路エンジニアリング四国(株) 西日本高速道路エンジニアリング四国(株)
16:55	13	高速道路の工事車線規制始端部における交通事故発生状況分析 (実務論文) ○上畑 旬也 櫻井 光昭 福吉 龍一 大宮 博之 深井 靖史 野中 康弘 赤羽 弘和 ○香取 樹 後藤 和夏 上畑 旬也 野中 康弘 中日本ハイウェイエンジニアリング東京(株) 中日本ハイウェイエンジニアリング東京(株) 中日本ハイウェイエンジニアリング東京(株) (株)道路計画 (株)道路計画 (株)道路計画 千葉工業大学 千葉工業大学 千葉工業大学 千葉工業大学(現)ネクスト東日本エンジニアリング 中日本ハイウェイエンジニアリング東京(株) (株)道路計画
17:20	14	高速道路の工事規制による車線減少部における走行車両の挙動分析 ○福垣 亮 松尾 幸二郎 杉木 直 豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学
17:45	15	プローブデータ活用による地点別事故危険性評価の精度向上効果に関する基礎的研究 ○水野 翔太 河本 一郎 山口 樹 井上 徹 西 剛広 西岡 悟史 阪神高速技研(株) 阪神高速道路(株) 阪神高速道路(株) 阪神高速技研(株) 阪神高速技研(株)
18:10	16	ETC2.0プローブデータを用いた都市高速入口への誤進入車両の挙動分析手法の提案 (実務論文) ○水野 翔太 河本 一郎 山口 樹 井上 徹 西 剛広 西岡 悟史 阪神高速技研(株) 阪神高速道路(株) 阪神高速道路(株) 阪神高速技研(株) 阪神高速技研(株)
18:35	17	安全島のない電停における交通信号連携による安全対策の検討 (実務論文) ○松尾 幸二郎 野口 萌衣 杉木 直 豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学

6. 運転者認知・挙動		
座長: 桑原 雅夫(東北大学)		
副座長: 内田 達夫(株)ニュージェック		
	40	生体観測デバイスを用いた高速道路走行時の漫然運転に対する注意の解放効果分析 ○林 信吾 白柳 洋俊 倉内 慎也 (一社)システム科学研究所 愛媛大学 愛媛大学
	41	事故リスク低減に向けた工事区間始端部の規制情報デザイン ○丸橋 慧士 大田 一成 飯田 克弘 ○丸橋 慧士 大田 一成 大阪大学 大阪大学 西日本高速道路エンジニアリング中国(株)
	42	関越道(下)における車線キープグリーンラインによる渋滞対策の効果検証 (実務論文) 本間 英貴 加藤 寛道 ○石垣 博将 清宮 広和 中林 悠志 石田 貴志 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) (株)ネクスト東日本エンジニアリング (株)道路計画 (株)道路計画
	43	視線計測可能な実写VRによる視覚的な高速道路逆走対策の評価 ○長谷川 裕修 田村 純華 葛西 誠 田村 亨 秋田工業高等専門学校 元秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校 北海商科大学
	44	一般道路から高速道路入口へのカーブ舗装による進路誘導の評価 (実務論文) ○永見 豊 呉 敏 薬師寺 真奈 青木 秀剛 拓殖大学 拓殖大学 拓殖大学(当時) (株)ネクスト東日本エンジニアリング
	45	路面標示文字の視認距離と可読距離 ○永見 豊 呉 敏 古林 拓弥 拓殖大学 拓殖大学 拓殖大学(当時)
	46	路面標示が無信号横断歩道接近時の運転行動に与える影響に関する比較分析 ○大江 航介 田中 伸治 松行 美帆子 有吉 亮 井上 卓磨 横浜国立大学 横浜国立大学 横浜国立大学 横浜国立大学 五洋建設(株)(元横浜国立大学)
	47	無信号交差点における停止線の位置変更による一時停止率向上と速度抑制効果 (実務論文) ○川本 義海 梅津 拓 宇津 悠祐 川村 一博 鷺見 泰央 福井大学 村本建設(株) 近畿地方整備局琵琶湖河川事務所 福井県警察本部 (一社)日本自動車連盟(JAF)福井支部
	48	交通安全KYT学習中の視線挙動の分析 ○長谷川 裕修 吉田 健人 葛西 誠 田村 亨 秋田工業高等専門学校 元秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校 北海商科大学
	49	交差点右折時の横断歩行者目視タイミングに着目したドライバーの衝突回避行動に関する研究 ○福井 千葉美 高橋 翔 萩原 亨 北海道大学 北海道大学 北海道大学
	50	無信号横断歩道における車両の譲りに影響を与える道路交通要因に関する分析 ○吉村 暢洋 小早川 悟 田部井 優也 日本大学 日本大学 日本大学

10. 交通流		
座長: 大口 敬(東京大学)		
副座長: 吉尾 泰輝(首都高速道路株)		
	72	都市高速道路における渋滞発生時間帯の車両挙動特性の分析 (実務論文) ○神野 裕昭 吉村 敏志 田中 博 吉田 博成 立野 勝真 (株)建設技術研究所 阪神高速技研(株) (株)建設技術研究所 (株)建設技術研究所
	73	渋滞疎密波のETC2.0プローブデータによる周期に関する考察 (実務論文) ○米川 英雄 中日本高速道路(株)
	74	光ファイバセンシング技術を用いた高速道路の低速車検知 (実務論文) ○生藤 大典 PRASAD Hemant 松下 崇 櫻井 均 鈴木 健正 松田 侑真 大谷 学 NEC NEC NEC NEC NEC NEC 中日本高速道路(株)
	75	車両感知器データを用いた首都高速道路の交通流の終年比較に関する研究 ○池谷 風馬 田中 伸治 中村 文彦 有吉 亮 横浜国立大学 横浜国立大学 東京大学 北海商科大学
	76	車両軌跡データを用いた都市高速道路サゲ部におけるミクロ交通流モデルの検討 ○衣川 晃平 内田 敬 大阪公立大学 大阪公立大学
	77	音声による速度回復情報提供の交通性能改善効果の実証分析 ○和田 健太郎 ○金崎 圭吾 西田 匡志 西井 章一 筑波大学 筑波大学 中日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)
	78	連続体交通流理論に基づく(国内)複数数のサゲ・トンネルにおける交通容量低下の実証分析 ○甲斐 慎一郎 和田 健太郎 堀口 良太 シ 健 (株)アイトランスポート・ラボ 筑波大学 (株)アイトランスポート・ラボ (株)高速道路総合技術研究所
	79	EIT交通流状態を用いた巨視的渋滞発生時の検出手法 ○高田 啓介 森本 裕治 吉井 稔雄 坪田 隆宏 愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学
	80	Analysis of Impact on Traffic Flow by Moving Light Guide System Based on Cell Transmission Model Considering Lane-Changing Behavior ○Mengying ZHANG Masami YANAGIHARA Hiroyuki ONEYAMA Tokyo Metropolitan University Tokyo Metropolitan University Tokyo Metropolitan University
	81	九州自動車道 太宰府IC出口の渋滞対策 (実務論文) ○楠本 有希 佐藤 公彦 坂本 裕彦 南部 繁樹 西日本高速道路(株) 西日本高速道路(株) 西日本高速道路エンジニアリング九州(株) (株)トラフィックプラス
	82	移動式防護柵を用いた都市間高速道路の工事規制における渋滞対策 (実務論文) ○長野 高志 原山 哲郎 成嶋 晋一 鴻江 雄太 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) 東日本高速道路(株) (株)ネクストエンジニアリング新潟

14. 自転車・パーソナルモビリティ		
座長: 藤田 悟郎(科学警察研究所)		
副座長: 鈴木 美穂(東海大学)		
	104	宇都宮市における自転車関連事故に与える要因に関する基礎的研究 ○水上 大輝 長田 哲平 大森 宣暁 宇都宮大学 宇都宮大学 宇都宮大学
	105	交通事故発生状況に着目した自転車の通行位置と通行方向に関する地域比較 ○小川 圭一 谷口 節武 立命館大学 中日本高速道路(株)
	106	自転車通行空間の整備による自転車関連事故への影響 ○坪井 志朗 三村 泰広 嶋田 喜昭 菅野 甲明 豊橋技術科学大学 (公財)豊田都市交通研究所 大同大学 大同大学
	107	協調型シミュレータを用いた信号交差点における自転車・自動車錯綜分析 ○山中 英生 山田 一大 松本 修一 吉田 長裕 徳島大学 徳島大学 文教大学 大阪公立大学
	108	協調型シミュレータを用いた高齢ドライバーに対する左折時自転車錯綜リスクの評価 ○神林 伶 松本 修一 櫻井 淳 山中 英生 吉田 長裕 文教大学 文教大学 文教大学 徳島大学 大阪公立大学
	109	車道走行する自転車が自動車の走行挙動に及ぼす影響に関する研究—2車線道路における自転車実走実験による分析— ○内藤 喬 辰巳 浩 吉城 秀治 福岡大学 福岡大学 熊本大学
	110	自転車交通を考慮した自動運転社会の道路空間配分に関する研究 ○三好 平祐 福田 健人 森本 章倫 早稲田大学 早稲田大学 早稲田大学
	111	次世代モビリティを踏まえた道路空間のあり方に関する実証実験 ○佐々木 啓太 立松 秀樹 田中 淳 高山 琴名 鈴木 弘司 (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ (株)オリエンタルコンサルタンツ 名古屋工業大学
	112	電動キックボード利用時における経路選択の要素としての走行振動に関する研究 ○金子 瞬 長田 哲平 大森 宣暁 土橋 喜人 宇都宮大学 宇都宮大学 宇都宮大学 宇都宮大学
	113	都内主要交差点における自転車交通量の経年変化 (実務論文) ○海老澤 綾一 椎名 啓雄 東京都警視庁
	114	自転車盗多発区域推定モデルの構築に関する考察 ○橋本 成仁 ○矢田 篤史 工藤 弘香 海野 遥香 樋口 輝久 岡山大学 岡山大学 愛媛県 東京理科大学 岡山大学

# 第42回交通工学研究発表会 第2日目【2022年8月10日(水)】プログラム

発表12分、質疑12分 ○は発表者

## 《第1会場》

## 《第2会場》

## 《第3会場》

## 《第4会場》

<b>3. 交通行動分析</b> 座長：室町 泰徳(東京工業大学) 副座長：日下部 貴彦(東京大学)			<b>7. 交通調査手法</b> 座長：小川 圭一(立命館大学) 副座長：那 健(株)高速道路総合技術研究所)			<b>11. 交通制御</b> 座長：尾崎 晴男(東洋大学) 副座長：柳原 正実(東京都市大学)			<b>15. 都市交通計画</b> 座長：大沢 昌玄(日本大学) 副座長：高山 雄貴(金沢大学)							
9:30	18	観光地への混雑課金導入が周遊行動に与える影響の分析	○櫻井 陸斗 五百蔵 夏穂 福田 大輔	東京建物(株) 独立行政法人国際協力機構 東京大学	51	大型車両の走行経路上の重量自動記録のための記録タイミングに関する一考察	○大橋 幸子 松永 奨生 関谷 浩孝 井坪 慎二	国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所 国土技術政策総合研究所	83	車線運用と現示設計の組合せに基づく交差点信号制御の検討	○増井 啓太 白畑 健 鳥海 梓 伊藤 昌毅 大口 敬	東京大学 東京大学 東京大学 東京大学 東京大学	115	自動運転社会における端末交通拠点配置の影響評価に関する研究	○望月 泰尚 小西 充峻 森本 章倫	早稲田大学 ENEOS(株) 早稲田大学
9:55	19	空港後背地の都市指標による空港グループの設定と空港末端交通手段の特性比較	○土方 康裕 中村 文彦 有吉 亮 田中 伸治 松行 美帆子	横浜国立大学 東京大学 横浜国立大学 横浜国立大学 横浜国立大学	52	低位置からの撮影動画による交差点方向別交通量計測に関する実証的研究	○菅原 宏明 堀井 大輔 菊池 恵和 大久保 順一	八千代エンジニアリング(株) 八千代エンジニアリング(株) 八千代エンジニアリング(株) 八千代エンジニアリング(株)	84	解釈可能な機械学習を用いた信号交差点における渋滞要因分析	○鈴木 文昭 宇野 伸宏 金崎 智也 中野 総士 安田 幸司 中川 真治	京都大学(現:(株)センリツ) 京都大学 (一社)システム科学研究所 (一社)システム科学研究所 (一社)システム科学研究所	116	ライドシェアを考慮した時空間ネットワーク配分モデルの構築	○松尾 優輝 嶋本 寛	九州大学 宮崎大学
10:20	20	来街者の事前活動計画からの変更挙動を考慮した回遊行動モデルの構築—神戸市都心商業地域を対象として	○寺山 一輝 高井 咲音 小谷 通泰	石川工業高等専門学校 北海道大学 神戸大学	53	動画を用いたナンバープレートの文字認識手法に関する基礎的研究	今井 龍一 神谷 大介 山本 雄平 中原 匡哉 姜 文淵 中畑 光貴 ○住吉 諒 高野 精久 山中 亮 平野 順俊	法政大学 琉球大学 関西大学 大阪電気通信大学 大阪産業大学工学部 関西大学 法政大学 (株)サーベイリサーチセンター 琉球大学/中央建設コンサルタン(株) (株)日本インシーク	85	強化学習を用いた信号制御パラメータ最適化に関する基礎的研究	桑原 雅夫 ○福田 和輝 橋本 申 佐津川 功季 田名部 淳	東北大学 (株)地域未来研究所 (株)地域未来研究所 東北大学 (株)地域未来研究所	117	群馬県における世帯間車同乗リップの現状分析	○秋元 伸裕 原田 昇 富岡 秀虎 森田 哲夫	(一財)計量計画研究所 中央大学 (一財)計量計画研究所 前橋工科大学
10:45	21	プローブ交通量と推定経路交通量の比較分析—バスレーン規制前後を例にして—	○片井 拓真 嶋本 寛	神戸大学 宮崎大学	54	受動赤外線自動計測器を用いた中心市街地における面的な歩行者・自転車通行量の分析(実務論文)	○相楽 大紀 長田 哲平 大森 宣暁	宇都宮大学 宇都宮大学 宇都宮大学	86	遅れ時間帰還信号制御のためのプローブデータ分析	赤羽 弘和 本多 祥子 伊藤 真晴 ○加藤 淑人 堀口 良太	千葉工業大学 千葉工業大学(現茨城県庁) 千葉工業大学(現(株)長大) 千葉工業大学 (株)アイトランスポートラボ	118	ブロックチェーン技術を活用したデータ連携プラットフォームのMaaSへの適用可能性に関する基礎検証	○菊池 恵和 菅原 宏明 堀井 大輔 神谷 上地 安諤	八千代エンジニアリング(株) 八千代エンジニアリング(株) 八千代エンジニアリング(株) 琉球大学 琉球大学
11:20	22	高速道路大規模更新に伴う長期通行止め時の迂回促進に関する基礎的研究	○原 隆博 宇野 伸宏 倉内 文孝	京都大学 京都大学 岐阜大学	55	市販GPSを用いた駅周辺における歩行者の経路選択分析	○吉田 竜聖 佐々木 邦明 小川 明人 北條 彰人	早稲田大学 早稲田大学 (株)建設技術研究所 (株)建設技術研究所	87	プローブ旅行時間を用いた信号交差点交通状態の判別手法	○張 ウェン 吉井 稔雄 坪田 隆宏	愛媛大学 愛媛大学 愛媛大学	119	地方都市における自動車保有動機と交通手段の使い分けに関する研究	○浅野 周平 大門 創	福井大学 國學院大学
11:45	23	自己実現シナリオに基づく交通情報提供方法のオンライン実験研究	○江橋 恭士朗 福田 大輔	東京大学 東京大学	56	無人航空機観測データを用いた交通安全対策立案のための交通流解析	○井ノ口 弘昭	関西大学	88	片側交互通行における動的通行制御のためのシミュレーションによる最適化(実務論文)	○鈴木 嘉音 横田 康成 楊 甲	岐阜大学 岐阜大学 (公財)豊田都市交通研究所	120	自動車依存による観光の低減に向けた新たなモビリティサービス導入の可能性	○吉村 朋矩 三寺 潤	福井工業大学 福井工業大学
<b>4. 歩行者交通</b> 座長：山中 英生(徳島大学) 副座長：田中 義宗(警視庁)			<b>8. 災害・Covid-19</b> 座長：大森 宣暁(宇都宮大学) 副座長：白柳 洋俊(愛媛大学)			<b>12. 運転支援・自動運転</b> 座長：宇野 伸宏(京都大学) 副座長：小川 裕樹(国土交通省道路局)			<b>16. 公共交通</b> 座長：原田 昇(中央大学) 副座長：吉田 俊介(八千代エンジニアリング(株))							
13:10	24	信号機付き横断歩道における青点減時の子供の横断挙動に関する研究	○鈴木 美緒 山田 竜矢	東海大学 (株)復建技術コンサルタント	57	深層学習を援用した洪水時における道路浸水状況の自動検出手法の提案	○坂本 淳 中村 純也	高知大学 ゾーボン建設(株)	89	ACC(Adaptive Cruise Control)制御車の混在が冬期における低交通量の高速道路交通流に与える影響について	○萩原 亨 坪田 啓吾 和田 脩平 高橋 翔	北海道大学 北海道大学 北海道大学 北海道大学	121	オンデマンド型乗合交通の配車アルゴリズムにおける所要時間に関する目的関数の影響分析	○上条 陽 高見 淳史 ハラディジャンカルロス	東京大学 東京大学 東京大学
13:35	25	無信号横断歩道における歩行者の立ち位置と振る舞いが自動車の一時停止挙動に及ぼす影響に関する考察	○藤田 蓮士 山田 真衣 橋本 成仁 海野 遥香 ハク ミシジョン	岡山大学 (株)ニューシーク 岡山大学 東京理科大学 岡山大学	58	交通基盤整備の長期的影響評価のための都市経済分析: 浸水リスク増大による経済活動の空間分布変化	○杉本 達哉 高山 雄貴 高木 朗義	八千代エンジニアリング(株) 金沢大学 岐阜大学	90	自動運転車混在下の渋滞流における走光型視線誘導システムの効果	○川田 怜央 柳原 正実 小根山 裕之	東京都市立大学 東京都市立大学 東京都市立大学	122	自家用車を活用した輸送サービスの継続可能性に与える要因	○竹内 龍介 吉田 樹 猪井 博登	国土交通政策研究所 福島大学 富山大学
14:00	26	横断歩道外横断における歩行者とドライバーの挙動の把握	○安部 みちか ○海野 遥香 寺部 慎太郎 柳沼 秀樹 田中 皓介	東日本旅客鉄道(株) 東京理科大学 東京理科大学 東京理科大学 京都大学	59	津波避難シミュレーションを用いた車両通行制御の有効性に関する研究	○宮内 弘太 高田 和幸 熊野 稔 村上 ひとみ 久保田 智貴	東京電機大学/(一財)計量計画研究所 東京電機大学 宮崎大学 山口大学 東京電機ホールディングス(株)	91	自動運転車混在下での走光型視線誘導システムによる追従挙動変化を考慮した交通流分析	○寺田 弘明 柳原 正実 小根山 裕之	元東京都市立大学 東京都市立大学 東京都市立大学	123	TNCサービスが公共交通に及ぼす影響に関する研究	○中川 壮亮 室町 泰徳	元東京工業大学 東京工業大学
14:25	27	バーチャリアリティ実験による歩行者の横断位置選択行動分析	○中島 孝規 井料 美帆	パシフィックコンサルタンツ(株) 名古屋大学	60	選択肢の不確実性を考慮した動的離散選択モデル	○近藤 愛子 浦田 淳司 羽藤 英二	東京大学 東京大学 東京大学	92	ミクロ交通シミュレータを用いた自動運転車混在を想定した交通流分析	○加藤 泰貴 円山 琢也	熊本大学 熊本大学	124	シミュレーション手法を用いた都市部におけるシェア型自動運転交通の導入評価(実務論文)	○花房 比佐友 高橋 浩司 一瀬 恭平 日下部 貴彦	(株)アイトランスポートラボ (株)アイトランスポートラボ (株)アイトランスポートラボ 東京大学
14:50	28	横断歩道データから計算した交差点幾何特徴量データセットの作成と左折事故分析への応用(実務論文)	○新井 慎大 木平 真 森 健二 萩田 賢司	科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所 科学警察研究所	61	災害復旧期の交通需要予測のための時間変化パラメータのリアルタイム推定手法	○望月 陽介 浦田 淳司	東京大学 東京大学	93	右折レーンを活用した無信号交差点における協調制御	○中垣 弦一郎 田代 むつみ 三輪 富生 森川 高行	名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学 名古屋大学	125	タクシーとバスの乗り継ぎ施策に関する意識分析	○鈴木 雄 日野 智 西 颯一郎 山崎 基浩	東京理科大学 秋田大学 八戸市役所 (公財)豊田都市交通研究所
15:25	29	実写VRによる通学路歩行者の視覚的注意に関する研究	○長谷川 裕修 鈴木 璃子 葛西 誠 田村 亨	秋田工業高等専門学校 元秋田工業高等専門学校 秋田工業高等専門学校 北海商科大学	62	大雪時における自動車の急ハンドル及び急加減速の時系列変化に関する研究—交通障害の予測方策の確立に向けて—	○南 結雅 猪井 博登	富山大学 富山大学	94	区画線の状態や日射量が車線逸脱警報システムの検知性能に及ぼす影響	○飯田 克弘 藤本 伶央	大阪大学 東京電力パワーグリッド(株)	126	公共交通路線網による都市機能施設へのアクセス効果分析—長野市立地適正化計画を対象として—(実務論文)	○柳沢 吉保 藤 直希 坂口 拓也 浅野 純一郎 高山 純一	長野工業高等専門学校 長野工業高等専門学校 東海旅客鉄道(株) 豊橋技術科学大学 公立小松大学
15:50	30	自動運転車の普及が歩行者流動に与える影響	○持田 侑季 室町 泰徳	東京工業大学 東京工業大学	63	COVID-19 感染拡大に伴う交通状態変化が都市内高速道路における交通事故リスクに与えた影響に関する研究	○兵頭 知	日本大学	95	歩行者の安心かつ円滑な横断を目的とした自動運転車による意思伝達装置に関する研究	○和田 駿一 高橋 翔 萩原 亨	北海道大学 北海道大学 北海道大学	127	バス停徒歩圏特性に着目したミニマムのOD需要に関する要因分析—大阪府岸和田市のケーススタディー	○伊勢 昇 日野 泰雄	和歌山工業高等専門学校 大阪市立大学
16:15	31	画像認識 AI モデルを用いた通行および滞留機能を考慮した歩行空間の性能評価の試み	○曾 翰洋 鹿島 翔 葉 健人 土井 健司	大阪大学 (株)建設技術研究所 大阪大学 大阪大学	64	Covid-19蔓延下における歩行流動に関する基礎的研究	○吉田 純土 新階 寛恭 日向野 茂 渡辺 英俊 豊辺 将嘉	国土交通省 国土技術政策総合研究所 (株)国際開発コンサルタンツ (株)国際開発コンサルタンツ (公社)交通計画協会交通計画研究所	96	自動運転車のeHMI検討のためのUnity仮想空間の構築	○田端 佑多 内田 敬	大阪公立大学 大阪公立大学	128	携帯電話GPSデータを用いた人流に対するバス運行本数の評価	○町田 宗瞭 神谷 大介 眞栗里 和希	琉球大学 琉球大学 沖繩県
16:40	32	休憩者のパーソナルスペース形成に歩行者が与える影響	○水谷 晃啓 日野 慧 松尾 幸二郎	豊橋技術科学大学 豊橋技術科学大学	65	感染症蔓延時における公共交通利用頻度と安心感に関する基礎的考察	○三村 泰広 鈴木 雄 山崎 基浩	(公財)豊田都市交通研究所 東京理科大学 (公財)豊田都市交通研究所	97	駐車場出入口における歩道手前での一時停止遵守率の実態と交通流への影響	○田部井 優也 小早川 悟	日本大学 日本大学	129	我が国で実施されている貨客混載事業の近年の傾向	吉武 哲信 ○名和 恵里 白石 悦二	九州工業大学 九州工業大学 日本工営(株)
17:05	33	車いす利用者の駅構内経路選択行動モデル構築のためのStated Preference調査	○日下部 貴彦 新井 祐子 本間 健太郎 杉野 勝敏 菅 芳樹 丹羽 由佳理	東京大学 東日本旅客鉄道(株) 東京大学 (株)地域未来研究所 (株)地域未来研究所 東京都市大学									130	JR気仙沼線BRTでの速達性・定時性確保について(実務論文)	○永井 孝弥 谷澤 寛 角 美咲	筑波大学(東日本旅客鉄道(株)所属) 東日本旅客鉄道(株) 東日本旅客鉄道(株)