

頁	箇所	更新前	更新後	備考																																																																																																																											
20	右上2行目	全事故件数中の平面交差点における事故件数：約58%	同左：約56%	「平成20年中の交通事故の発生状況」でデータを更新																																																																																																																											
20	表1.3.1	(全国 平成12年) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>市街地部</th> <th>非市街地部</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平面交差点部</td> <td>423,752 (62.0)</td> <td>118,698 (47.9)</td> <td>542,450 (58.2)</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>260,165 (38.0)</td> <td>129,319 (52.1)</td> <td>389,484 (41.8)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>683,917 (100.0)</td> <td>248,017 (100.0)</td> <td>931,934 (100.0)</td> </tr> </tbody> </table> <p>()内数字は百分率</p>			市街地部	非市街地部	計	平面交差点部	423,752 (62.0)	118,698 (47.9)	542,450 (58.2)	その他	260,165 (38.0)	129,319 (52.1)	389,484 (41.8)	計	683,917 (100.0)	248,017 (100.0)	931,934 (100.0)	(全国 平成20年) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>市街地部</th> <th>非市街地部</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平面交差点部</td> <td>336,624 (58.7)</td> <td>93,090 (48.2)</td> <td>429,714 (56.1)</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>236,406 (41.3)</td> <td>100,027 (51.8)</td> <td>336,433 (43.9)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>573,030 (100.0)</td> <td>193,117 (100.0)</td> <td>766,147 (100.0)</td> </tr> </tbody> </table> <p>()内は百分率</p>		市街地部	非市街地部	計	平面交差点部	336,624 (58.7)	93,090 (48.2)	429,714 (56.1)	その他	236,406 (41.3)	100,027 (51.8)	336,433 (43.9)	計	573,030 (100.0)	193,117 (100.0)	766,147 (100.0)																																																																																											
	市街地部	非市街地部	計																																																																																																																												
平面交差点部	423,752 (62.0)	118,698 (47.9)	542,450 (58.2)																																																																																																																												
その他	260,165 (38.0)	129,319 (52.1)	389,484 (41.8)																																																																																																																												
計	683,917 (100.0)	248,017 (100.0)	931,934 (100.0)																																																																																																																												
	市街地部	非市街地部	計																																																																																																																												
平面交差点部	336,624 (58.7)	93,090 (48.2)	429,714 (56.1)																																																																																																																												
その他	236,406 (41.3)	100,027 (51.8)	336,433 (43.9)																																																																																																																												
計	573,030 (100.0)	193,117 (100.0)	766,147 (100.0)																																																																																																																												
20	右上6行目	全事故件数中の平面交差点における事故件数(市街地部)：約62%	同左：約59%	「平成17年度道路交通センサス」でデータを更新																																																																																																																											
78	表3.2.1	(単位：%) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="3">ピーク時間帯</th> <th colspan="3">平日</th> <th colspan="3">休日</th> </tr> <tr> <th>午前</th> <th>午後</th> <th>合計</th> <th>午前</th> <th>午後</th> <th>合計</th> <th>午前</th> <th>午後</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DID</td> <td>57.5</td> <td>54.7</td> <td>56.0</td> <td>59.2</td> <td>54.1</td> <td>54.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>その他市街部</td> <td>57.2</td> <td>54.4</td> <td>55.9</td> <td>56.5</td> <td>54.4</td> <td>54.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>平地部</td> <td>58.4</td> <td>55.3</td> <td>57.3</td> <td>58.0</td> <td>55.6</td> <td>55.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>山地部</td> <td>60.7</td> <td>57.3</td> <td>59.4</td> <td>59.9</td> <td>58.9</td> <td>59.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(平成11年度道路交通センサス) 注) 交通不能区間、一方通行区間を除く</p>	区分		ピーク時間帯			平日			休日			午前	午後	合計	午前	午後	合計	午前	午後	合計	DID	57.5	54.7	56.0	59.2	54.1	54.5				その他市街部	57.2	54.4	55.9	56.5	54.4	54.5				平地部	58.4	55.3	57.3	58.0	55.6	55.7				山地部	60.7	57.3	59.4	59.9	58.9	59.0				(単位：%) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="3">ピーク時間帯</th> <th colspan="3">平日</th> <th colspan="3">休日</th> </tr> <tr> <th>午前</th> <th>午後</th> <th>合計</th> <th>午前</th> <th>午後</th> <th>合計</th> <th>午前</th> <th>午後</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DID</td> <td>56.7</td> <td>54.4</td> <td>55.5</td> <td>58.8</td> <td>54.1</td> <td>54.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>その他市街部</td> <td>56.6</td> <td>54.3</td> <td>55.6</td> <td>56.2</td> <td>54.4</td> <td>54.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>平地部</td> <td>57.8</td> <td>55.3</td> <td>57.0</td> <td>57.5</td> <td>55.6</td> <td>55.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>山地部</td> <td>59.7</td> <td>57.3</td> <td>58.9</td> <td>59.8</td> <td>58.7</td> <td>59.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(平成17年度道路交通センサス) 注) 交通不能区間、一方通行区間を除く</p>	区分	ピーク時間帯			平日			休日			午前	午後	合計	午前	午後	合計	午前	午後	合計	DID	56.7	54.4	55.5	58.8	54.1	54.5				その他市街部	56.6	54.3	55.6	56.2	54.4	54.5				平地部	57.8	55.3	57.0	57.5	55.6	55.7				山地部	59.7	57.3	58.9	59.8	58.7	59.0								
区分	ピーク時間帯			平日			休日																																																																																																																								
	午前	午後	合計	午前	午後	合計	午前	午後	合計																																																																																																																						
DID	57.5	54.7	56.0	59.2	54.1	54.5																																																																																																																									
その他市街部	57.2	54.4	55.9	56.5	54.4	54.5																																																																																																																									
平地部	58.4	55.3	57.3	58.0	55.6	55.7																																																																																																																									
山地部	60.7	57.3	59.4	59.9	58.9	59.0																																																																																																																									
区分	ピーク時間帯			平日			休日																																																																																																																								
	午前	午後	合計	午前	午後	合計	午前	午後	合計																																																																																																																						
DID	56.7	54.4	55.5	58.8	54.1	54.5																																																																																																																									
その他市街部	56.6	54.3	55.6	56.2	54.4	54.5																																																																																																																									
平地部	57.8	55.3	57.0	57.5	55.6	55.7																																																																																																																									
山地部	59.7	57.3	58.9	59.8	58.7	59.0																																																																																																																									
79	表3.2.3	(単位：%) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">Tp/T12</th> <th colspan="2">一般国道計</th> <th colspan="2">主要地方道計</th> <th colspan="2">一般道路計</th> </tr> <tr> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DID</td> <td>10.1</td> <td>10.4</td> <td>10.1</td> <td>10.4</td> <td>10.1</td> <td>10.1</td> <td>10.5</td> <td>10.5</td> </tr> <tr> <td>その他市街部</td> <td>10.4</td> <td>10.5</td> <td>11.2</td> <td>10.9</td> <td>10.9</td> <td>10.7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>平地部</td> <td>10.9</td> <td>10.8</td> <td>12.1</td> <td>11.0</td> <td>11.6</td> <td>10.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>山地部</td> <td>11.3</td> <td>11.3</td> <td>12.6</td> <td>11.8</td> <td>12.1</td> <td>11.6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>10.7</td> <td>10.7</td> <td>11.4</td> <td>11.0</td> <td>11.2</td> <td>10.9</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(平成11年度道路交通センサス) 注) Tp/T12: 交通不能区間を除く。</p>	区分	Tp/T12		一般国道計		主要地方道計		一般道路計		平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	DID	10.1	10.4	10.1	10.4	10.1	10.1	10.5	10.5	その他市街部	10.4	10.5	11.2	10.9	10.9	10.7			平地部	10.9	10.8	12.1	11.0	11.6	10.9			山地部	11.3	11.3	12.6	11.8	12.1	11.6			合計	10.7	10.7	11.4	11.0	11.2	10.9			(単位：%) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">Tp/T12</th> <th colspan="2">一般国道計</th> <th colspan="2">主要地方道計</th> <th colspan="2">一般道路計</th> </tr> <tr> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DID</td> <td>9.9</td> <td>10.2</td> <td>10.0</td> <td>10.3</td> <td>10.0</td> <td>10.4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>その他市街部</td> <td>10.4</td> <td>10.4</td> <td>11.1</td> <td>10.8</td> <td>10.8</td> <td>10.6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>平地部</td> <td>10.9</td> <td>10.6</td> <td>12.0</td> <td>11.0</td> <td>11.6</td> <td>10.8</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>山地部</td> <td>11.2</td> <td>11.1</td> <td>12.4</td> <td>11.8</td> <td>11.9</td> <td>11.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>10.6</td> <td>10.6</td> <td>11.4</td> <td>10.9</td> <td>11.1</td> <td>10.8</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(平成17年度道路交通センサス) 注) Tp/T12: 交通不能区間を除く。</p>	区分	Tp/T12		一般国道計		主要地方道計		一般道路計		平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	DID	9.9	10.2	10.0	10.3	10.0	10.4			その他市街部	10.4	10.4	11.1	10.8	10.8	10.6			平地部	10.9	10.6	12.0	11.0	11.6	10.8			山地部	11.2	11.1	12.4	11.8	11.9	11.5			合計	10.6	10.6	11.4	10.9	11.1	10.8		
区分	Tp/T12			一般国道計		主要地方道計		一般道路計																																																																																																																							
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日																																																																																																																							
DID	10.1	10.4	10.1	10.4	10.1	10.1	10.5	10.5																																																																																																																							
その他市街部	10.4	10.5	11.2	10.9	10.9	10.7																																																																																																																									
平地部	10.9	10.8	12.1	11.0	11.6	10.9																																																																																																																									
山地部	11.3	11.3	12.6	11.8	12.1	11.6																																																																																																																									
合計	10.7	10.7	11.4	11.0	11.2	10.9																																																																																																																									
区分	Tp/T12		一般国道計		主要地方道計		一般道路計																																																																																																																								
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日																																																																																																																							
DID	9.9	10.2	10.0	10.3	10.0	10.4																																																																																																																									
その他市街部	10.4	10.4	11.1	10.8	10.8	10.6																																																																																																																									
平地部	10.9	10.6	12.0	11.0	11.6	10.8																																																																																																																									
山地部	11.2	11.1	12.4	11.8	11.9	11.5																																																																																																																									
合計	10.6	10.6	11.4	10.9	11.1	10.8																																																																																																																									
79	表3.2.4	(単位：%) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">Tp/T24</th> <th colspan="2">一般国道計</th> <th colspan="2">主要地方道計</th> <th colspan="2">一般道路計</th> </tr> <tr> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DID</td> <td>6.9</td> <td>7.1</td> <td>7.0</td> <td>7.3</td> <td>7.0</td> <td>7.2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>その他市街部</td> <td>7.2</td> <td>7.5</td> <td>8.2</td> <td>8.3</td> <td>7.4</td> <td>7.6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>平地部</td> <td>7.7</td> <td>7.9</td> <td>8.9</td> <td>8.6</td> <td>7.9</td> <td>8.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>山地部</td> <td>8.0</td> <td>8.4</td> <td>9.0</td> <td>8.7</td> <td>8.1</td> <td>8.4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>7.4</td> <td>7.7</td> <td>8.0</td> <td>8.0</td> <td>7.5</td> <td>7.7</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(平成11年度道路交通センサス) 注) Tp/T24: 交通不能区間を除く。</p>	区分	Tp/T24		一般国道計		主要地方道計		一般道路計		平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	DID	6.9	7.1	7.0	7.3	7.0	7.2			その他市街部	7.2	7.5	8.2	8.3	7.4	7.6			平地部	7.7	7.9	8.9	8.6	7.9	8.0			山地部	8.0	8.4	9.0	8.7	8.1	8.4			合計	7.4	7.7	8.0	8.0	7.5	7.7			(単位：%) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">Tp/T24</th> <th colspan="2">一般国道計</th> <th colspan="2">主要地方道計</th> <th colspan="2">一般道路計</th> </tr> <tr> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> <th>平日</th> <th>休日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DID</td> <td>6.7</td> <td>7.1</td> <td>7.1</td> <td>7.3</td> <td>6.8</td> <td>7.1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>その他市街部</td> <td>7.4</td> <td>7.6</td> <td>8.0</td> <td>8.2</td> <td>7.5</td> <td>7.7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>平地部</td> <td>7.7</td> <td>7.8</td> <td>8.8</td> <td>8.5</td> <td>7.9</td> <td>7.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>山地部</td> <td>8.0</td> <td>8.4</td> <td>8.8</td> <td>8.7</td> <td>8.1</td> <td>8.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>7.4</td> <td>7.6</td> <td>8.0</td> <td>8.0</td> <td>7.5</td> <td>7.7</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(平成17年度道路交通センサス) 注) Tp/T24: 交通不能区間を除く。</p>	区分	Tp/T24		一般国道計		主要地方道計		一般道路計		平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	DID	6.7	7.1	7.1	7.3	6.8	7.1			その他市街部	7.4	7.6	8.0	8.2	7.5	7.7			平地部	7.7	7.8	8.8	8.5	7.9	7.9			山地部	8.0	8.4	8.8	8.7	8.1	8.5			合計	7.4	7.6	8.0	8.0	7.5	7.7		
区分	Tp/T24			一般国道計		主要地方道計		一般道路計																																																																																																																							
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日																																																																																																																							
DID	6.9	7.1	7.0	7.3	7.0	7.2																																																																																																																									
その他市街部	7.2	7.5	8.2	8.3	7.4	7.6																																																																																																																									
平地部	7.7	7.9	8.9	8.6	7.9	8.0																																																																																																																									
山地部	8.0	8.4	9.0	8.7	8.1	8.4																																																																																																																									
合計	7.4	7.7	8.0	8.0	7.5	7.7																																																																																																																									
区分	Tp/T24		一般国道計		主要地方道計		一般道路計																																																																																																																								
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日																																																																																																																							
DID	6.7	7.1	7.1	7.3	6.8	7.1																																																																																																																									
その他市街部	7.4	7.6	8.0	8.2	7.5	7.7																																																																																																																									
平地部	7.7	7.8	8.8	8.5	7.9	7.9																																																																																																																									
山地部	8.0	8.4	8.8	8.7	8.1	8.5																																																																																																																									
合計	7.4	7.6	8.0	8.0	7.5	7.7																																																																																																																									
79	表3.2.4	(単位：%) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">平日</th> <th colspan="2">休日</th> </tr> <tr> <th>高速道路*一般道路計</th> <th>高速道路*一般道路計</th> <th>高速道路*一般道路計</th> <th>高速道路*一般道路計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DID</td> <td>21.2</td> <td>10.3</td> <td>8.3</td> <td>3.6</td> </tr> <tr> <td>その他市街部</td> <td>19.4</td> <td>9.5</td> <td>8.1</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>平地部</td> <td>25.5</td> <td>10.5</td> <td>11.9</td> <td>4.1</td> </tr> <tr> <td>山地部</td> <td>25.9</td> <td>11.7</td> <td>12.5</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>24.1</td> <td>10.5</td> <td>11.1</td> <td>4.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(平成11年度道路交通センサス) 注) 1. 交通不能区間を除く 2. 高速道路とは、高速自動車国道・一般国道の自動車専用道路・都市高速道路の合計</p>	区分	平日		休日		高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計	DID	21.2	10.3	8.3	3.6	その他市街部	19.4	9.5	8.1	3.5	平地部	25.5	10.5	11.9	4.1	山地部	25.9	11.7	12.5	4.5	合計	24.1	10.5	11.1	4.0	(単位：%) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="2">平日</th> <th colspan="2">休日</th> </tr> <tr> <th>高速道路*一般道路計</th> <th>高速道路*一般道路計</th> <th>高速道路*一般道路計</th> <th>高速道路*一般道路計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DID</td> <td>20.8</td> <td>9.9</td> <td>8.8</td> <td>3.6</td> </tr> <tr> <td>その他市街部</td> <td>21.7</td> <td>8.9</td> <td>10.6</td> <td>3.6</td> </tr> <tr> <td>平地部</td> <td>24.2</td> <td>9.9</td> <td>12.1</td> <td>4.2</td> </tr> <tr> <td>山地部</td> <td>24.6</td> <td>11.4</td> <td>11.7</td> <td>4.6</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>23.3</td> <td>10.0</td> <td>11.2</td> <td>4.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(平成17年度道路交通センサス) 注) 1. 交通不能区間を除く 2. 高速道路とは、高速自動車国道・一般国道の自動車専用道路・都市高速道路の合計</p>	区分	平日		休日		高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計	DID	20.8	9.9	8.8	3.6	その他市街部	21.7	8.9	10.6	3.6	平地部	24.2	9.9	12.1	4.2	山地部	24.6	11.4	11.7	4.6	合計	23.3	10.0	11.2	4.1																																																								
区分	平日			休日																																																																																																																											
	高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計																																																																																																																											
DID	21.2	10.3	8.3	3.6																																																																																																																											
その他市街部	19.4	9.5	8.1	3.5																																																																																																																											
平地部	25.5	10.5	11.9	4.1																																																																																																																											
山地部	25.9	11.7	12.5	4.5																																																																																																																											
合計	24.1	10.5	11.1	4.0																																																																																																																											
区分	平日		休日																																																																																																																												
	高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計	高速道路*一般道路計																																																																																																																											
DID	20.8	9.9	8.8	3.6																																																																																																																											
その他市街部	21.7	8.9	10.6	3.6																																																																																																																											
平地部	24.2	9.9	12.1	4.2																																																																																																																											
山地部	24.6	11.4	11.7	4.6																																																																																																																											
合計	23.3	10.0	11.2	4.1																																																																																																																											
79	図3.2.1			警視庁交通部「交通量統計表(平成20年11月)」でデータを更新																																																																																																																											
116	左上12行目	歩行者青点滅時間設定時の歩行速度：1.5 [m/秒]	同左：1.0 [m/秒]	歩行者青点滅時間の設定方法を「改訂 交通信号の手引」と整合化																																																																																																																											