



特集「ドライバー不足の解決に向けた対応・工夫」(仮称)

機関誌「交通工学」では、道路交通を取り巻く社会変化に応じて特集を組んでおります。第58巻4号(2023年10月号)では、『ドライバー不足の解決に向けた対応・工夫』(仮称)を予定しております。

そこで、一例として、ドライバー不足への対応、中継輸送、荷役作業の負担軽減、自動運転、乗合バス事業、免許取得助成制度の充実、大型二種免許の要件緩和、優良ドライバー表彰制度、労働環境の改善等、本特集に関連した研究、取組み、最近の調査・事例等の原稿を以下のとおり募集いたしますので奮ってご応募下さい。

1. 募集する原稿区分: 報告, 紹介

2. 原稿受付票の締切: 2023年5月9日 12:00

原稿受付票に概要を400字程度にまとめて提出して下さい。

編集委員会において本原稿を提出していただくかどうかを決定し、ご連絡致します。

3. 本原稿の締切: 2023年6月29日

原稿募集要項および書式見本をご参照の上、ご提出願います。本原稿は、編集委員会での確認を経て掲載されます。

原稿募集要項, 原稿受付票, 原稿の書き方及び書式見本については

JSTE Web サイト <http://www.jste.or.jp/Books/thema.html> をご参照下さい。

※原稿が掲載された場合には、以下の単位に該当します。

TOP/TOE 継続研鑽 (CPD) 認定プログラム: A07.(1) 5P 単位

交通工学研究会は建設系 CPD 協議会に加盟しています。

■提出および問い合わせ先: 一般社団法人 交通工学研究会 編集委員会

〒101-0054 東京都千代田区神田錦町 3-23 錦町MKビル5F

Tel 050-5507-7153 もしくは 03-6410-8717 Fax 03-6410-8718

編集委員会専用E-Mail kikanshi.s@jste.or.jp