

一般社団法人 交通工学研究会
道路安全診断小委員会

道路安全診断の取組み

小早川 悟

日本大学理工学部交通システム工学科・教授
(道路安全診断小委員会・委員長)

道路安全診断とは

【概要】

道路安全診断は、欧米などの諸外国で導入されている「道路安全監査制度」(イギリスが発祥)の日本版で、道路設計を交通安全の専門家が技術的な観点からチェックして、安全性を向上させる制度

【ポイント】

- ①「設計基準を満足しているか」の確認ではなく、「安全な道路設計が出来ているか」の確認
- ②対策設計者(当事者)とは関わりのない、第三者の診断員が安全性をチェック
- ③対策の考え方を、事故多発箇所対策等の「事故後の対応」から「事故前の対応、つまり予防安全」へ転換

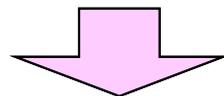
道路安全診断の試行

(社)交通工学研究会は、諸外国の監査制度を参考に、事故多発箇所交通安全に関するチェックを行い、助言を行うことを試行した。

(1) 背景と目的

【背景】

道路管理者が発注する交通事故の対策検討では、発注者と受注者(設計する委託コンサル等)体制により、警察協議を行いながら事故要因分析、対策検討を行う場合が多い。そのため、第三者のチェックを十分に実施していない状況がある。

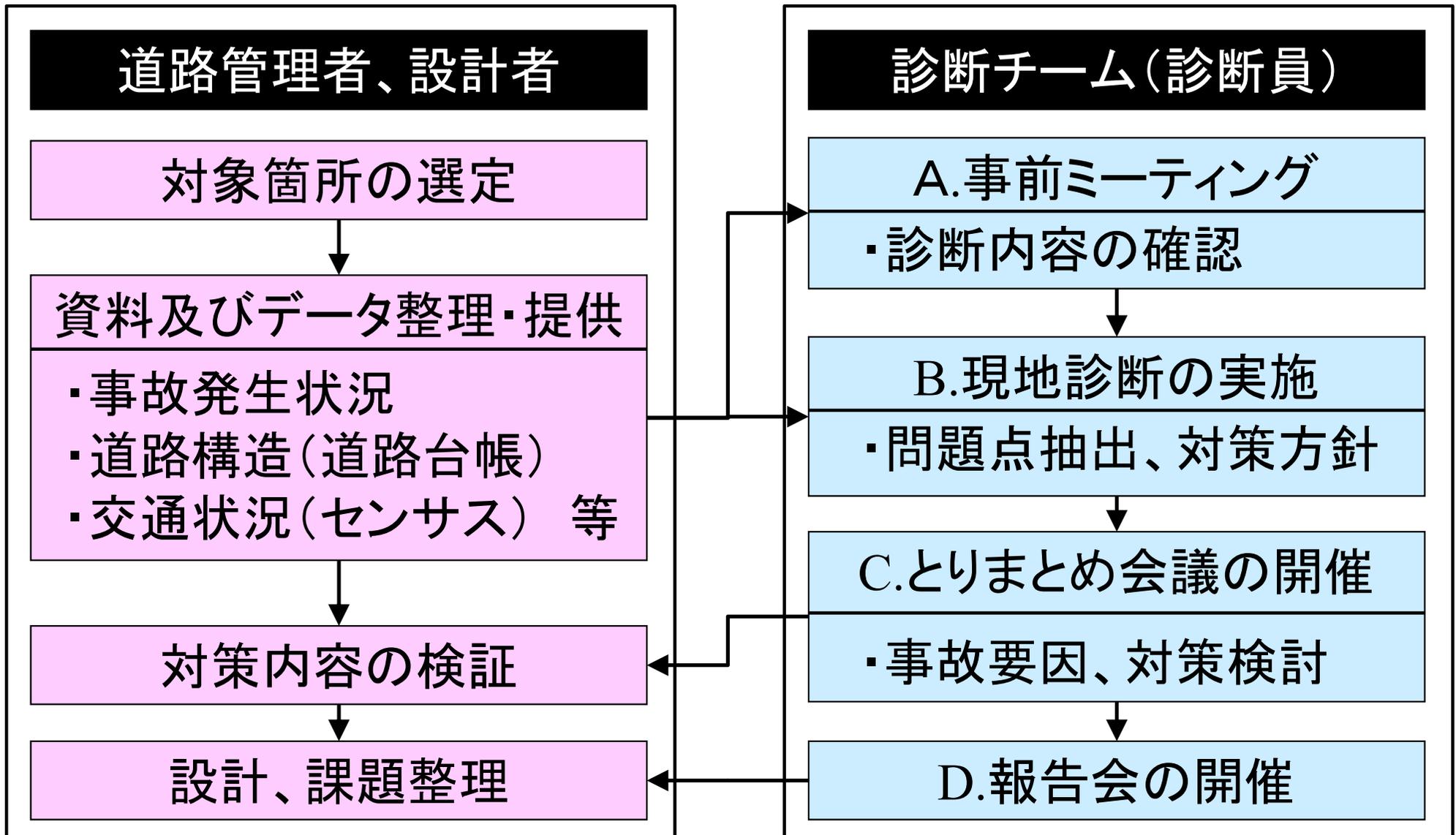


【目的】

より効果的な対策を設計するため、交通安全の専門家が第三者の視点で安全性のチェックを行う道路安全監査(仮称/今後は「道路安全診断」と改称)を試行した。

道路安全診断の試行

道路安全診断の手順



道路安全診断の試行

②診断チーム(診断員)

交通安全の専門家として、4名程度を診断員として選定
(道路管理者や設計者とは**独立した第三者の立場**)

■学識経験者

- ・**道路安全や交通工学の専門家**である学識経験者
- ・「平面交差の計画と設計」の委員会メンバー 等

■道路交通技術者

- ・**交通安全や道路設計の技術者**
- ・**実務経験**がある民間コンサルタント
- ・**TOP・TOEの資格保有者**(交通工学研究会の認定資格)

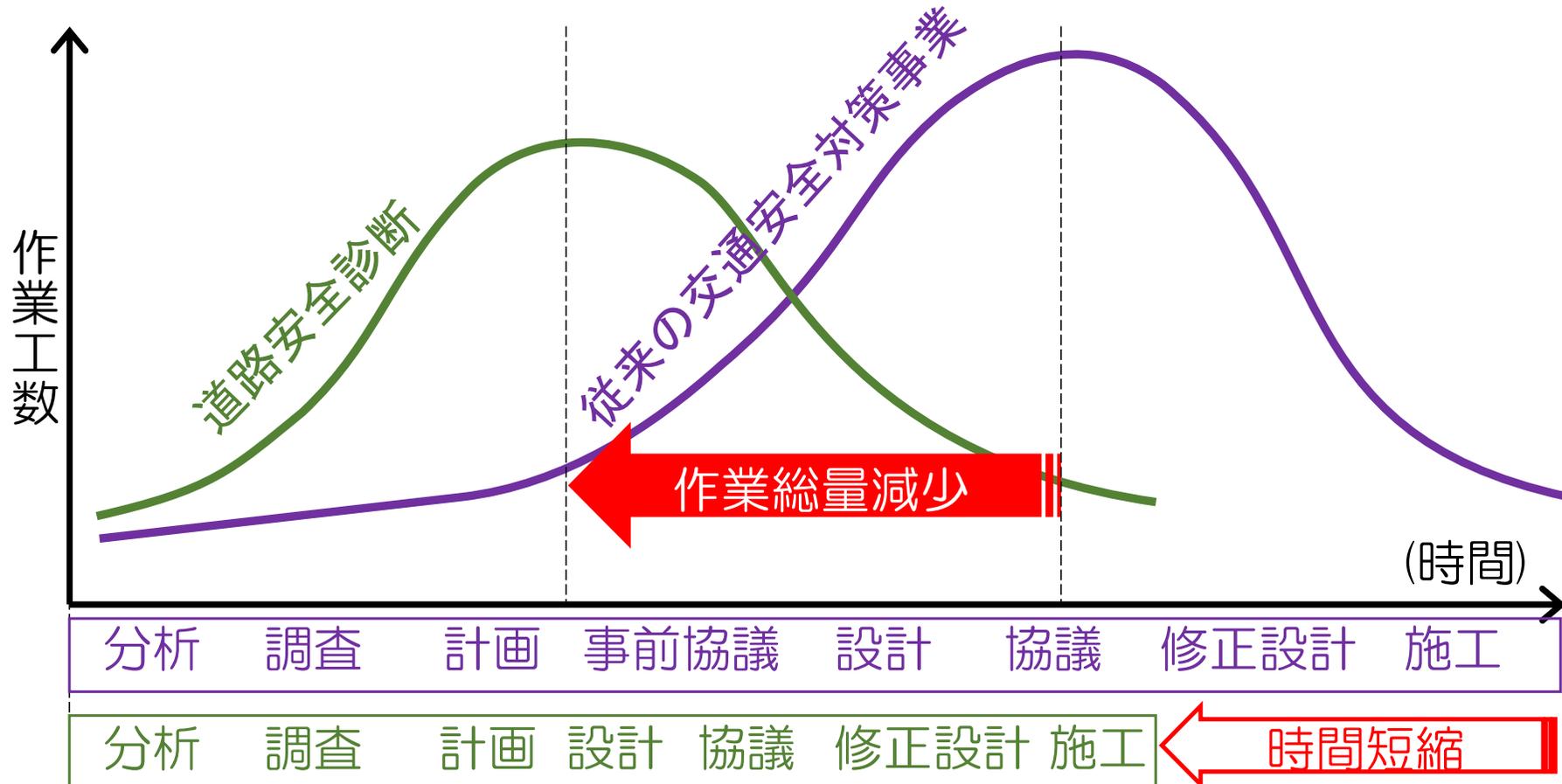
道路安全診断のメリット

- ① 道路管理者のみでは気づかなかった視点での対策が立案できる
- ② 他の道路管理者や警察と連携する対策案が立案できる
- ③ 専門家が主体となり、道路管理者(国、県、市)や警察の意見を踏まえて効率的に業務を進めることができる
- ④ 客観的データや専門的知識に基づいた高度な要因分析・対策立案に加え、地域の意見や交通実態等を加味した実現性の高い対策の立案ができる

道路安全診断のメリット(千葉国道-幹線道路)

- 本取組がフロントローディングとなり、施工に向けた関係機関協議が円滑となり、“生産性の向上”に寄与する

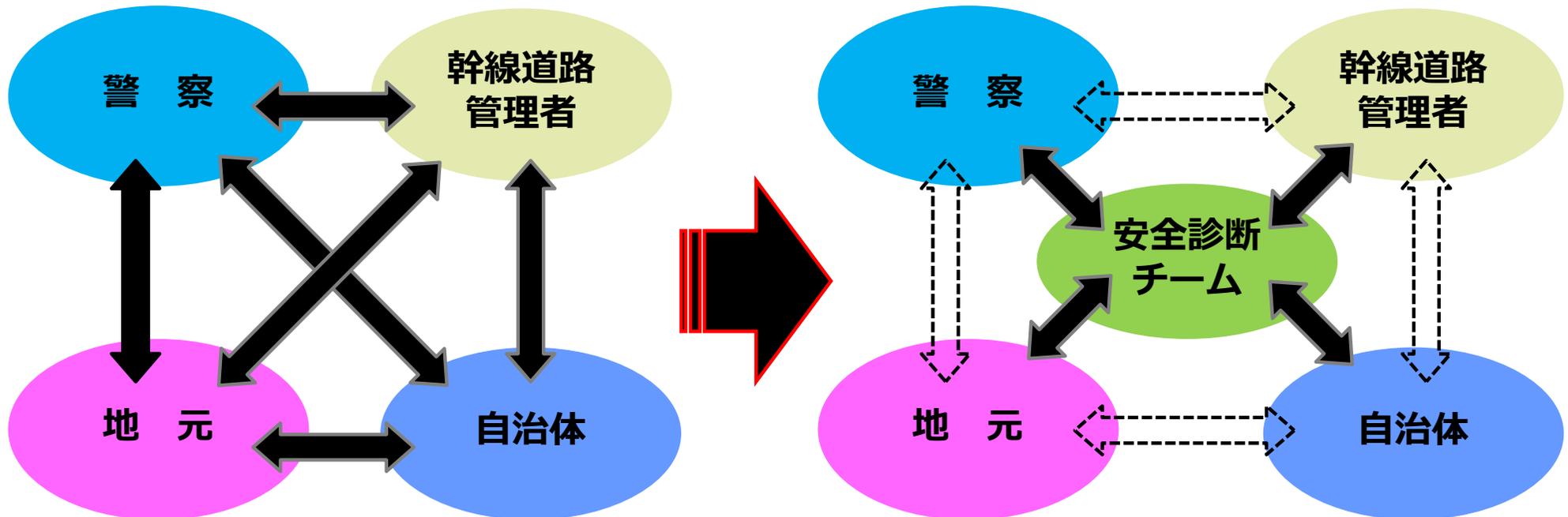
■道路安全診断を活用した事業の作業工数と時間のイメージ



道路安全診断のメリット(千葉国道-生活道路)

- 専門家が主体となり、道路管理者(国、県、市)や警察それぞれがゾーンに与える危険要因を整理が可能
それにより、客観的データや専門的知識と地域の意見や交通実態等を加味したゾーン対策が提示可能となった
- 本取組が関係者間の課題や問題意識の共有を図り、円滑な実施に向けた協働体制が構築された

■これまでの関係のイメージ



これまでの道路安全診断の実施状況

実施年度	実施機関	対象道路	対象箇所	診断員
1 平成25 (2013)	千葉国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道126号 ・坂月交差点 ・宮田交差点	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名
2 平成26 (2014)	千葉国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道51号 ・寺台インター交差点 ・上本佐倉交差点 ・並木交差点	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名
3 平成26 (2014)	千葉国道事務所 交通対策課	生活道路	千葉市 鶴沢地区	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名
4 平成27（2015）	千葉国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道16号 請西交差点	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名
5 平成27 (2015)	千葉国道事務所 交通対策課	生活道路	蘇我駅東南地区	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名
6 平成27年度 (2015)	大宮国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道17号 坂田交差点 国道16号 加倉南交差点付近 国道17号 新善町交差点	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）3名
7 平成28 (2016)	千葉国道事務所 交通対策課	幹線道路 (新設)	国道51号 大栄拡幅	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名
8 平成28 (2016)	千葉国道事務所 交通対策課	生活道路	船橋市 習志野台地区	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名
9 平成28 (2016)	常陸河川国道事務所 道路管理第二課	幹線道路	国道6号 二段階横断施設の検討	学識経験者3名
10 平成29 (2017)	千葉国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道16号 呼塚交差点～桜台交差点 区間	学識経験者3名 設計技術者（交通安全）2名
11 平成29 (2017)	千葉国道事務所 交通対策課	生活道路	鎌ヶ谷市 中央・南初富地区	学識経験者3名 設計技術者（交通安全）2名
12 平成29年度 (2017)	東京国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道254号 熊野町交差点	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名 交通管理者 道路管理者
13 平成30 (2018)	千葉国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道14号 千葉西警察署入口交差点	学識経験者4名 設計技術者（交通安全）2名
14 平成30 (2018)	千葉国道事務所 交通対策課	生活道路	千葉市稲毛区 山王町地区	学識経験者4名 設計技術者（交通安全）2名
15 平成30年度 (2018)	東京国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道20号 四谷四丁目交差点	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名 交通管理者 道路管理者
16 平成31 (2019)	千葉国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道16号 古市場交差点	学識経験者4名 設計技術者（交通安全）2名
17 平成31 (2019)	千葉国道事務所 交通対策課	生活道路	君津市 泉・中島地区	学識経験者4名 設計技術者（交通安全）2名

実施年度	実施機関	対象道路	対象箇所	診断員
18 平成31 (2019)	東京国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道4号 千住宮元町交差点	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名 交通管理者 道路管理者
19 令和2 (2020)	千葉国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道357号 二俣交差点	学識経験者4名 設計技術者（交通安全）2名
20 令和2 (2020)	岐阜国道事務所 管理第二課	幹線道路	国道21号 茜部本郷交差点	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名
21 令和2 (2020)	兵庫国道事務所 管理第二課	生活道路	兵庫県南あわじ市 市小学校地区	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）1名 交通管理者 道路管理者
22 令和2年度~3年度 (2020~2021)	船橋市役所 建設局道路部 道路計画課	生活道路	千葉県船橋市 習志野台地区	学識経験者3名 設計技術者（交通安全）1名
23 令和2年度~3年度 (2020~2021)	船橋市役所 建設局道路部 道路計画課	生活道路	千葉県船橋市 塚田台地区	学識経験者3名 設計技術者（交通安全）1名
24 令和3 (2021)	千葉国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道6号 柏駅西口交差点	学識経験者4名 設計技術者（交通安全）2名
25 令和3 (2021)	兵庫国道事務所 管理第二課	生活道路	兵庫県明石市 大道町・硯町地区	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）1名 交通管理者 道路管理者
26 令和3 (2021)	兵庫国道事務所 管理第二課	幹線道路	国道2号 明石駅前交差点	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）1名 交通管理者 道路管理者
27 令和3 (2021)	名古屋国道事務所 交通対策課	生活道路	愛知県豊山町 志水小学校地区	学識経験者3名 設計技術者（交通安全）1名 交通管理者 道路管理者
28 令和3 (2021) 令和4 (2022)	東京国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道254号 板橋中央陸橋交差点	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）2名 交通管理者 道路管理者
29 令和4 (2022)	千葉国道事務所 交通対策課	幹線道路	国道357号 ポートアリーナ前交差点	学識経験者4名 設計技術者（交通安全）2名
30 令和4 (2022)	名古屋国道事務所 交通対策課	生活道路	愛知県大府市 北山小学校地区	学識経験者3名 設計技術者（交通安全）1名 交通管理者 道路管理者
31 令和4 (2022)	船橋市役所 建設局道路部 道路計画課	生活道路	千葉県船橋市 前原地区	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）1名
32 令和4 (2022)	船橋市役所 建設局道路部 道路計画課	生活道路	千葉県船橋市 本町地区	学識経験者2名 設計技術者（交通安全）1名

これまでの道路安全診断の実施状況

診断チーム

- 学識2名＋設計技術者2名：8件
- 学識4名＋設計技術者2名：7件
- 学識2名＋設計技術者2名＋交通管理者＋道路管理者：4件
- 学識2名＋設計技術者1名＋交通管理者＋道路管理者：3件
- 学識3名＋設計技術者1名＋交通管理者＋道路管理者：2件
- 学識3名＋設計技術者2名：2件
- 学識3名＋設計技術者1名：2件
- 学識2名＋設計技術者1名：2件
- 学識5名＋設計技術者1名＋交通管理者＋道路管理者＋道路利用者の関係団体：1件
- 学識2名＋設計技術者3名：1件
- 学識3名：1件

これからの道路安全診断にむけて

- ▶ **道路安全診断員の専門領域**
 - ▶ 学識(交通工学、道路工学)
 - ▶ 設計技術者(道路設計)
 - ▶ 交通管理者(信号制御、交通運用)
- ▶ **交通安全対策の考え方**
 - ▶ 現実には起きている問題に対して、どのように対処するか
(交通現象論からのアプローチ)
 - ▶ ドライバーが取る行動の理由付け
(行動心理からのアプローチ)
- ▶ **経験値の蓄積**